

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

ŻEGLARSKI PUCHAR TRÓJMIASTA

KLASY: ORC, KWR, OPEN

Sopot, 13-14.05.2023 r.

1. PRZEPISY


Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w PRŻ (Przepisach Regatowych Żeglarstwa), Międzynarodowym Systemem Wyrównawczym ORC, wg formuły wyrównawczej KWR 2023. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń on-line na stronie regat.

2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym statku KR zacumowanym przy nabrzeżu w Marinie Sopot.

2.4 Gdy flaga AP  jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, chyba, że tym dniem jest niedziela to będą ogłaszane do godz. 9:00 tego dnia. Zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 5 wyścigów:

Data	Ilość wyścigów	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
13-05-2023 (sobota)	2 up/down, 1 trasa Sopot-Gdańsk-Sopot	10:55
14-05-2023 (niedziela)	1 up/down, 1 trasa Sopot-Gdynia-Sopot	09:55




5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 Odprawa sterników odbędzie się 12.05.2023 (piątek) o godzinie 18.00 w Bistro&Bar Do Brzegu.

5.4 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12.55.

6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga	
KWR	„K” MKS	
OPEN	„O” MKS	
ORC	„Q” MKS	

7. AKWENY REGATOWE


Wyścigi 1, 2 i 4 odbywać się będą na redzie Mariny Sopot, natomiast wyścigi 3 i 5 na redzie Mariny Sopot oraz na Zatoce Gdańskiej pomiędzy Gdańskiem a Gdynią.

8. TRASY REGATOWE

8.1 Załącznik nr 1 przedstawia trasę wyścigów 1, 2 i 4 włączając kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Trasa wyścigu 3: Start – boja rozprawdzająca (flaga zielona prawą burtą, flaga czerwona lewą burtą) – boja Brzeźno (żółta kula) okolice mola w Brzeźnie prawą burtą – boja rozprawdzająca lewą burtą – Meta (w okolicy wejścia do Mariny Sopot).

8.3 Trasa wyścigu 5: Start – boja rozprawdzająca (flaga zielona prawą burtą, flaga czerwona lewą burtą) – boja Orłowo (żółta kula) okolice klifu w Orłowie prawą burtą – boja rozprawdzająca prawą burtą – Meta (w okolicy wejścia do Mariny Sopot).

8.4 Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy okrążanym znakiem, a statkiem KR niosącym flagę „S” MKS .

8.5 Komisja regatowa zastrzega sobie możliwość nie rozegrania, któregoś z zaplanowanych wyścigów bez podawania przyczyn tej decyzji.

8.6 Najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia na statku KR zostanie określona trasa wyścigu 1, 2 i 4 i w miarę możliwości podany kurs kompasowy na pierwszy znak.

9. ZNAKI

9.1 W wyścigach znakami będą kuliste żółte boje pneumatyczne.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i kulista pomarańczowa boja pneumatyczna lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej z pomarańczową flagą i kulista pomarańczowa boja pneumatyczna.

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KR, a znakiem startu.

10.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 10 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10.4 Po zasygnalizowaniu indywidualnego odwołania Komisja Regatiwa, w miarę możliwości, poda numer na żaglu lub nazwę jachtu zidentyfikowanego jako OCS na kanale **UKF 77**. Nie podanie numeru lub opóźnienie w podaniu numeru nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.1(a).

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Nie przewiduje się zmiany następnego boku trasy.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą niebieską na statku mety a znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

14. LIMIT CZASU NA MECIE

14.1 Dotyczy wyścigów nr 1, 2 i 4 (up&down) dla klas przeliczeniowych ORC i KWR oraz OPEN: jachty, które nie ukończą w ciągu 45 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

14.2 Dotyczy wyścigów nr 3 i 5: dla klas przeliczeniowych ORC i KWR oraz OPEN: jachty, które nie ukończą w ciągu 90 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCZYNIENIA

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się na statku Komisji Regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.2 O zamiarze składania protestu jacht musi zawiadomić Komisję Regatową natychmiast po przekroczeniu linii mety.

15.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się na statku KR począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A PRŻ. Klasy ORC i KWR będą liczone tym systemem po przeliczeniu.

16.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1 Komisja Regatowa może protestować jacht za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. REKLAMOWANIE

Jacht musi nosić naklejki z reklamą dostarczone przez organizatora regat.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno nadawać ani odbierać sygnałów radiowych w czasie wyścigu, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Komisja Regatowa będzie używać **kanalu 77 UKF** do komunikacji z uczestnikami.

21. NAGRODY

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z pkt. 17 Zawiadomienia o Regatach.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

22.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22.2 Kapitanowie jednostek uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za prawidłowe wyposażenie jachtu, ubezpieczenie OC i kwalifikacje załóg.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na minimalną sumę 1.500.000 EUR na okres regat lub im równoważny.

Sędzia Główny
Tomasz Sawukinas

ZAŁĄCZNIK NR 1

Trasa wyścigu 1, 2 i 4 (up&down):

L2 START – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – META

L3 START – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – META

